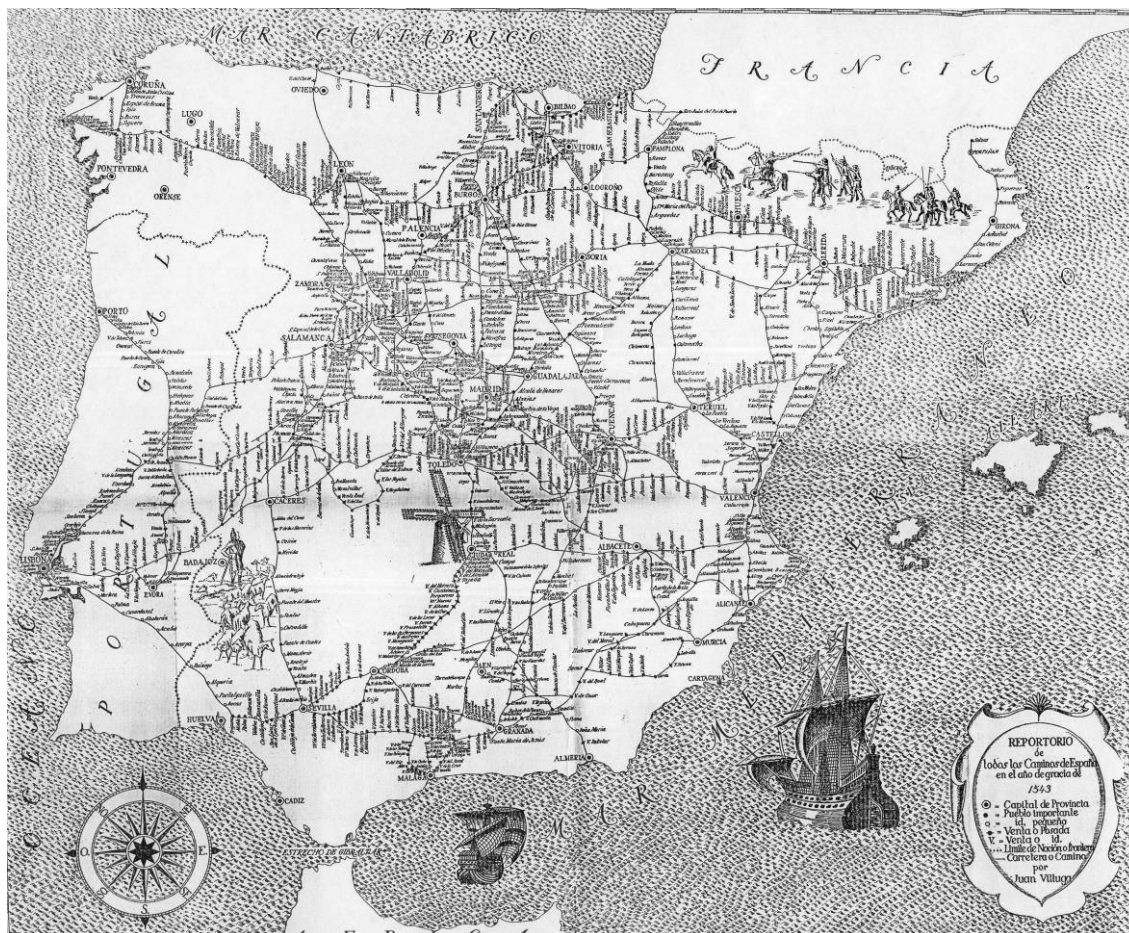


## Una ruta -camino de carros- de Madrid a Barcelona pasaba por Fortanete.

Jesús J. Villarroya Zaera

*Juan Villuga*<sup>1</sup> realizó un mapa en 1543 en el que aparecían las principales carreteras y caminos de España, muchos de ellos de herradura como el que pasaba por Fortanete. El autor seguramente completó el mapa de oídas, ya que los nombres de los pueblos a veces no se correspondían fielmente con los que tenían a mediados del siglo XVI. Así, encontramos en el camino de Teruel a Morella: Corvalla, Cedrillas, Montagudo, Alepus, Villa Rosa, **Fintaner**, Mirabel, La Mata y Forcal.

Es posible que este error de Villuga se copiara en otros mapas editados en el siglo XVII en los que encontramos el topónimo "Fintaner". Sin embargo no aparece en otros documentos de finales del XVI o posteriores en los que sí encontraremos "Fortanet".



*Repertorio de todos los caminos de España, de Juan Villuga. (1543)*

<sup>1</sup> VILLUGA, Juan (1546) *Repertorio de todos los caminos de España*. Imp. En Medina del Campo por Pedro Castro. Reimpreso en Madrid en 1951

Dos siglos después, a finales del siglo XVIII, *José Matías Escribano*<sup>2</sup>, **nos da noticia de una ruta para carros ciertamente interesante que, en general, pasa desapercibida**. Es la Ruta de Madrid a Barcelona, cruzando la provincia de Teruel por el Maestrazgo:

*"El camino de ruedas arranca en Tortuera (Guadalajara), a una distancia de 33 leguas de Madrid, donde se separa el camino general a Barcelona por Zaragoza. Sale de esta vía directa en dirección a La Yunta y llega a Blancas (Teruel), donde consigna 8 posadas para hacer noche. Aquí toma dirección Este y cruza luego el Jiloca por el puente de Fuentes Claras, siguiendo a Bañón, donde consigna 9 mesones para comer, sigue luego a Corbatón y Rillo, donde rinde jornada con 9 posadas para descansar. Sigue la ruta por Cañada Velilla, Mezquita y Xarque, hasta Aliaga, donde consigna hasta 10 mesones. Continúa a **Fortanete** y Cantavieja, que contaba con 5 posadas. Desde allí el camino entra en el reino de Valencia por Sarañana<sup>3</sup> y sigue a Morella y de allí, por San Mateo, Traiguera, Uldecona, La Galera, Tortosa y, pasando por Tarragona, a Barcelona. El recorrido total es de 93 leguas, 9 leguas menos que la vía general por Zaragoza, equivalente a una jornada. Esta vía demuestra la permeabilidad del territorio para los medios de la época: carros de rueda de cubo tirados por mulas".*

La parte de esta ruta que transcurre por el término de Fortanete fue dibujada en un *Croquis de las inmediaciones de Fortanete*<sup>4</sup> realizado por el Capitán de ingenieros Don Francisco Alemany en octubre de 1839. Junto con los otros caminos de herradura que comunicaban Fortanete con los pueblos vecinos, este capitán señala el Camino carretero de Aliaga y el Camino carretero de Cantavieja. El objetivo del ejército liberal al mando de O'Donell era encontrar rutas con un firme aceptable que permitiera el traslado de tropas, armas y provisiones y establecer en Fortanete los almacenes para la conquista de Cantavieja que se produciría en la primavera de 1840.

El Camino carretero de Cantavieja tenía una bifurcación en dirección a la Iglesuela y comunicaba, desde tiempo inmemorial, Fortanete con Vinaroz y Castellón permitiendo el transporte de mercancías y madera sobre carros y las carretas tirados por mulos.

---

<sup>2</sup> ESCRIBANO, José Matías (1767) *Itinerario Español o guía de caminos para ir desde Madrid a todas las ciudades y villas más principales de España*. Imp. de Miguel Escribano

<sup>3</sup> **SARAÑANA es un antiguo lugar de La Todoilella**. A pocos km del casco urbano, una vez pasado el puente gótico, se encuentra el poblado en un recóndito paraje hoy casi deshabitado en el que destaca la iglesia de Santa Quiteria y San Miguel, y el Ayuntamiento. Hay intención de iniciar su rehabilitación.

<sup>4</sup> VILLARROYA, Jesús (2012) *"Exposición: tiempos convulsos en el Maestrazgo..."* Rev. ONTEJAS 24.