

## Vinaroz, puerto franco del Reino de Aragón

Juan De La Figuera

En 1608, los Jurados de la ciudad de Alcañiz, solar de los antepasados del autor de estas líneas, suplicaron a los Diputados del Reino de Aragón, tuvieran a bien interesarse por el proyecto de hacer un Puerto en Vinaroz, exponiendo a tal objeto el Dr. Diego Dormer a los cuatro Estamentos aragoneses.

En 1677 y 1678, los comisionados aragoneses, D. Luis de Liñán y D. Felipe Buciñac, informaron favorablemente, que en la villa de Vinaroz ofrecía muchas ventajas para salida de sus productos agrícolas e industriales por vía marítima.

El Justicia y Jurados de Vinaroz en 3 de agosto de 1602, redactan un documento comunicando a los tres Estamentos del Reino valenciano, por los deseos del pueblo aragonés, de construir una carretera desde Zaragoza a esta villa, para el transporte de sus mercancías.

En el verano de **1692**, llegaron **D. Miguel Aragonés, natural del lugar de Fortanete, y Diputado de la Diputación zaragozana**, y D. Gerónimo Zaragoza, mercader, y uno de los doce de la Casa de Contratación de Zaragoza, para inspeccionar el sitio y paraje de la costa vinarocense.

Los diputados y todas las representaciones oficiales del reino valenciano, en carta fechada en 15 de septiembre del mismo año, notifican al Rey de España Carlos II, el cual ha pasado a la historia con el título del Hechizado, no permitiera la idea aragonesa, de hacer en Vinaroz, en un puerto franco.

Este Rey, en 11 de octubre de 1692, contestó al pueblo valenciano atendiendo las razones que en su Consistorio habían elegido pro-notario real, Marqués de Villalba, para que razonase con el Lugar-Teniente General de la Orden de Montesa, la cual poseía en su jurisdicción, tanto la villa de Vinaroz, como el Puerto que se había de construir.

La Corporación en sus tres Estamentos representativos del Reino valenciano, Clero, Nobleza y clase media, formada ésta por gremios artesanos y otros oficios, fueron personalmente a visitar a Carlos II, para impedir nuevamente las pretensiones aragonesas.

Con un conjunto de inconvenientes, razonamientos y consideraciones expuestas, indicaban los valencianos que en el comercio aragonés y principalmente el mercado de la lana de la que se transportaba a Inglaterra y a Holanda, estando los puertos de San Sebastián y Bayona más cercanos, había más economía para su transporte.

Al fin de varias vicisitudes, el insigne vinarocense, arzobispo de Tarragona, Ilmo. Costa y Borrás, echó la primera piedra para la realización del Puerto en el mes de febrero de 1865.

En 9 de febrero de 1866, se inauguraron las obras, según los planos del ingeniero castellanense D. Leandro Alloza.

### **Nota de la redacción:**

Agradecemos a **Adolfo Zaera** el habernos dado a conocer este texto que hace algunos años se divulgó en Vinaroz. La relación entre Fortanete y Vinaroz ha sido muy estrecha desde el siglo XIII, debido fundamentalmente a la trashumancia y a la exportación de la lana. No es por ello extraño que uno de los diputados enviados, en 1692, por la Diputación zaragozana para inspeccionar el sitio y paraje de la costa vinarocense, fuera **D. Miguel Aragonés, natural de Fortanete**. (Hay que recordar que a finales del siglo XVII un familiar suyo era Obispo de Lérida: **Fr. D. Gerónimo Molina y Aragonés**)